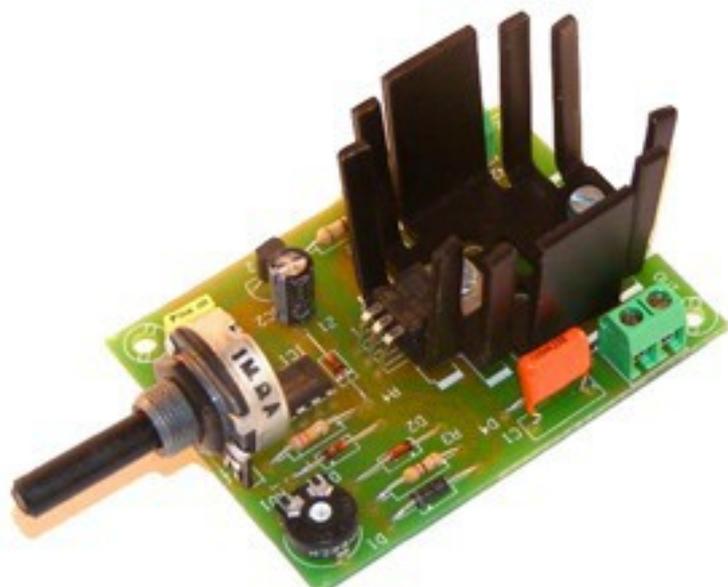




# cebek<sup>®</sup>



## REGULATEUR DE VITESSE

### R-3

#### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Des aliments. ....	6 A 16 V. DC
Type de sortie. ....	Transistor.
Maximale de travail. ....	3 A.
Chute de tension maximale. ....	1,25 V.
Fréquence de travail. ....	100-140 Hz
Mesures. ....	74 x 55 x 38 mm

Le R-3 est un régulateur de vitesse pour moteurs DC nourris de 6 à 16 V. à une consommation maximale de 3 A. Le réglage de la vitesse est effectuée en faisant varier le rapport cyclique. Le module supporte également la réglementation des autres charges résistives comme les poêles ou de chauffage. Potentiomètre de réglage intégré minimum et les terminaux. Ne supporte pas inductive

#### FONCTIONNEMENT

**ALIMENTATION.** Le circuit est alimenté de la même alimentation que celle du moteur. Pour un fonctionnement correct du circuit, nous recommandons d'utiliser une place de puits d'approvisionnement et filtré. Respecter les générales de câblage. Installez un fusible et un interrupteur comme indiqué dans le dessin. Les deux sont essentiels pour protéger le module pour votre propre sécurité, comme en témoigne la norme CE. Ensuite, connectez l'entrée positive à la borne indiquée dans le dessin, puis faire de même avec le négatif. Ensuite, vérifiez que l'installation a réussi. Avant d'activer l'interrupteur qui fournit la puissance, le reste des connexions du circuit décrit ci-dessous.

**Sortie de connexion. CHARGE.** Le module ne supporte que des charges résistives. En aucun cas, régler la puissance des charges inductives comme les composés fluorescents, lampes halogènes, transformateurs, etc. Pour connecter la sortie, connectez le moteur ou de la charge appliquée à la borne indiquée pour elle dans le câblage général. Respecter la polarité indiquée dans le diagramme.

**FONCTIONNEMENT.** Une fois n'est mis en œuvre et la connexion à l'entrée et de sortie, vous pouvez activer l'interrupteur qui fournit la puissance, et a indiqué par le potentiomètre permet de régler la vitesse du moteur. Est-ce important de toujours démarrer le moteur à pleine vitesse, alors vous pouvez régler à votre gré.

**MINIMUM DE VITESSE.** Pour régler la vitesse du moteur, d'abord fixé à un potentiomètre de réglage de la vitesse minimale. Après cela, réglez la résistance variable à régler au moins au point où le moteur s'arrête.

**INSTALLATION.** Ne pas installer le module à l'extérieur, mais il est protégé des intempéries. Monter dans une boîte métallique avec une ventilation. Le circuit, pendant le fonctionnement dissipe une grande quantité la chaleur, une mauvaise ventilation réduit les performances, atteignant ruine. Le module, utilisant la technique de contrôle de vitesse à découpage, peut générer des interférences d'autres appareils. Si cela se produit, installez un filtre secteur en faisant 230V de l'alimentation du transformateur

## Connection General

